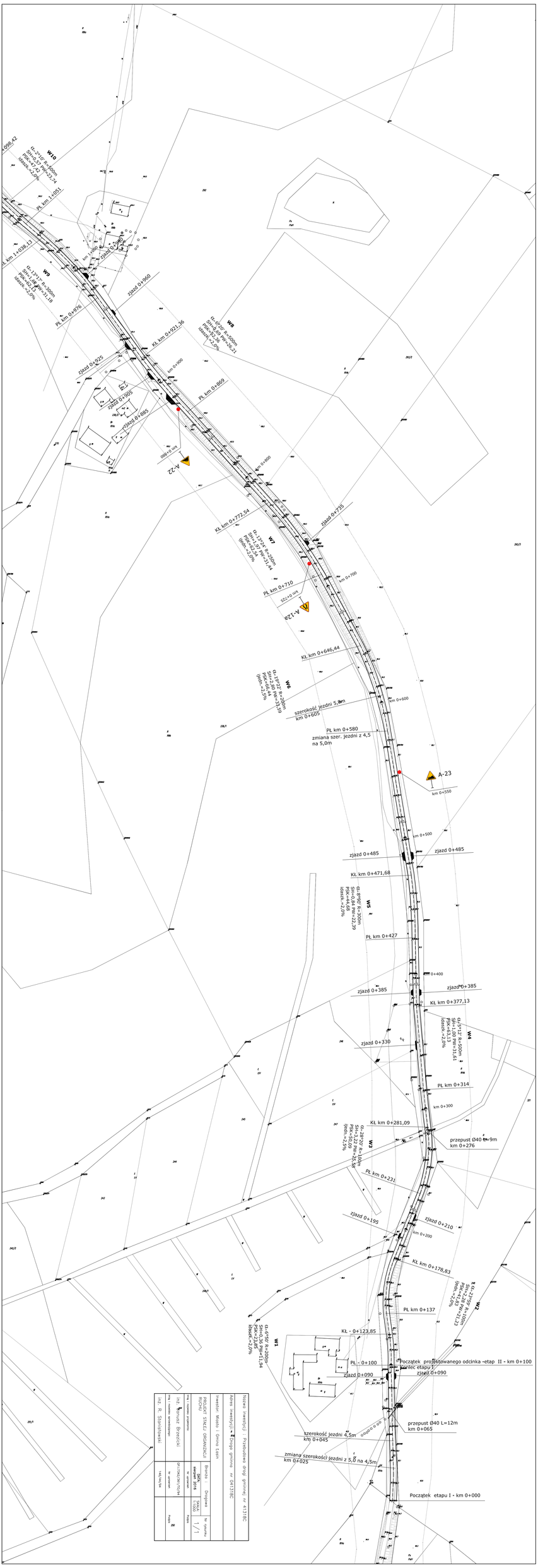
W10
W9
W8
W7
W6
W5
W4
W3
W2
W1
A-22
A-128
A-23
Początek projektowanego odcinka -etap II - km 0+100
koniec etapu I
Początek etapu I - km 0+000
przepust Ø40 L=12m
km 0+065
przepust Ø40 L=9m
km 0+276
zmiana szerokości jezdni z 5,0 na 4,5m
km 0+025
szerokość jezdni 4,5m
km 0+045
szerokość jezdni 5,0m
km 0+605
zmiana szer. jezdni z 4,5
na 5,0m
Pł km 0+580
zjazd 0+090
zjazd 0+195
zjazd 0+210
zjazd 0+330
zjazd 0+385
zjazd 0+485
zjazd 0+735
zjazd 0+805
zjazd 0+885
zjazd 0+925
zjazd 0+960
Pł - 0+100
Kł - 0+123,85
Pł km 0+137
Kł km 0+178,83
Pł km 0+231
Kł km 0+281,09
Pł km 0+314
Kł km 0+377,13
Pł km 0+427
Kł km 0+471,68
Pł km 0+710
Kł km 0+646,44
Kł km 0+772,54
Pł km 0+869
Kł km 0+921,36
Pł km 0+976
Kł km 1+038,13
Pł km 1+051
Kł km 1+098,42
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 415180
Adres inwestycji: Drogi gminne nr 415180
Inwestor: Miasto i Gmina Łęczyca
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża: Drogowa
Nr umowy:
Data: sierpień 2024
Skala: 1:1000
Arkusz: 1 / 1
Projektował: inż. Ryszard Stańczyński
Sprawdził: mgr inż. Jolanta Wiśniewska
Data i podpis projektanta
Data i podpis sprawdzającego
Data i podpis inwestora